

私たちには、
循環型高速道路
ネットワークが必要です!!

九州の自律的経済圏の形成に向けて

暫定税率の
継続が必要です



表示内容	
	供用中
	整備してます。
	概ね10年以内に整備に着手します。
	長期計画等区間

暫定税率あり

暫定税率が
継続されることで
最低限の
ネットワーク整備
が可能です!!

本則税率のみ

暫定税率が
廃止されると
ネットワーク整備が
できません!!



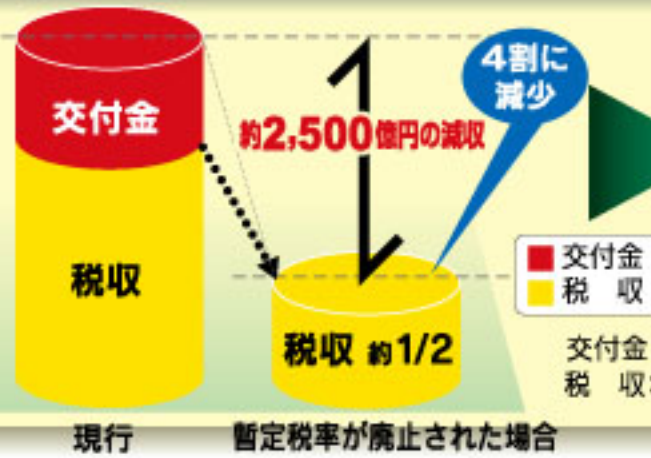
表示内容	
	供用中
	整備が遅れます

九州・山口地方の自律的かつ一体的発展に向けた
循環型高速道路ネットワークの形成には、
安定した道路整備財源確保が必要不可欠です。

九州地域戦略会議
(社)九州経済連合会
九州商工会議所連合会
九州経済同友会
九州経営者協会
九州地方知事

九州各県議会議長会
九州市長会
九州市議会議長会
九州地区町村会長会
九州各県町村議会議長会協議会

暫定税率の廃止は、地方財政の運営を直撃し、地域経済に深刻な影響を及ぼします！



● 暫定税率が廃止されると、地方税及び地方譲与税が半減。

● 地方道路整備臨時交付金の制度が廃止されると交付金がゼロとなり事業ができません。

さらに

揮発油税の暫定税率廃止により公共事業(直轄・補助事業)も減少し、その影響による経済損失を試算すると少なくとも約8,000億円の損失となります！

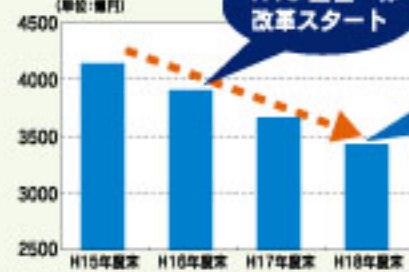
※九州府県会議試算

合わせて約2,500億円の減収

この他、自治体によっては道路以外の予算も見直さない限り、道路の新設はもちろん、着工中の整備も継続できません！最低限の維持・補修さえできなくなる事態に陥りかねない状況です。

地方の財政は？

■ 地方財政の状況



■ 九州山口各県の基金残高

地方の行財政改革努力

各県で独自の財政健全化に向けた行政改革プランを推進。

歳出削減・歳入確保目標額 約1,500億円

市町村でも別途行政改革プランに取組中

※各県が任意の計画年度で策定している改革プランの歳出削減目標額等の年間平均の合計額。
[出典: 各県行政改革プランから算出]

道路特定財源の減収等約2,500億円

地方には道路整備財源の減収分を補う余裕は全くありません！
それどころか、福祉や教育などへの影響も懸念されます。

地域のくらしは？

生活には...

ガソリンの一時的な価格低下が発生し、買いだめに伴う不適切な管理による防災面での危険など、国民生活に大きな混乱や不安が生じることが懸念されます！

経済には...

約8,000億円の経済損失
九州・山口における第2次産業の県民総生産12.4兆円の約6%に相当

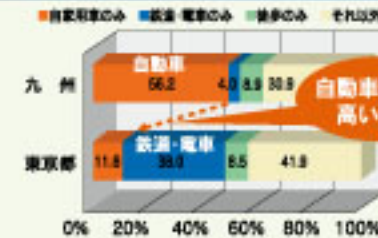
[出典: 平成12年建設部門分析用産業調査表より算出]



地域経済へ極めて深刻な影響を及ぼします！

道路の整備は？

生活道路が整備されないと...



自動車への依存が高いにもかかわらず、道路整備が遅れ日常生活に支障が生じます。

高速道路の整備が遅れると...



定時性や回廊性が確保できないため、企業立地のチャンスを失うとともに、豊かな観光資源を活かせません。

～自律的経済圏の形成には、道路が必要です～

道路整備に関連する法案の年度内成立が必要不可欠です!!